



UAB „PLENTPROJEKTAS“

STATYTOJAS AB VIA LIETUVA

**PROJEKTO
PAVADINIMAS** VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-
KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM
REKONSTRAVIMAS

STADIJA TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS REKONSTRAVIMAS
RŪŠIS

STATINIO YPATINGASIS
KATEGORIJA

PROJEKTO DALIS PASIRENGIMO STATYBAI IR DARBŲ ORGANIZAVIMO

TOMAS IX

KOMPLEKSO NR. 0617

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-		
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2024


**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS
NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS**

STATYTOJAS: AKCINĖ BENDROVĖ VIA LIETUVA








STADIJA: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0617/138-XX-RTDP-TT	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	
2	0617/138-XX-RTDP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	
3	0617/138-XX-RTDP-BD	Bendroji dalis	
4	0617/138-01-RTDP-S	Susisiekimo dalis	
5	0617/138-02-RTDP-VN	Vandentiekis ir nuotekų šalinimas	
6	0617/138-03-RTDP-E01	E.1 Elektrotechnikos dalis. Apšvietimo tinklai	
7	0617/138-04-RTDP-E02	E.2 Elektrotechnikos dalis. AB ESO tinklai	
8	0617/138-05-RTDP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis	
9	0617/138-XX-RTDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas	
10	0617/138-XX-RTDP-KS1	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. I DK variantas	
11	0617/138-XX-RTDP-KS2	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymas. II DK variantas	

0	2024-09		Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	<div></div> <div>„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas			
<div></div>	PV	<div></div>	<div></div>	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
<div></div>	PDV	<div></div>		Projekto sudėties žiniaraštis		0
	INŽ	<div></div>				
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP -SO.PSŽ		Lapas	Lapų
					1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-09	Konkursui ir statybai				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas			
	PV			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida	
	PDV			Aiškinamasis raštas	0	
	INŽ					
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP -SO.AR		Lapas 1	Lapų 26

TURINYS

Normatyviniai, kiti dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis	3
1.1.1. Bendri duomenys	4
1.1.2. Statybos geodezinė kontrolė	5
1.2. Geografinė vieta, geologinės, hidrogeologinės sąlygos, esamų statinių būklės įvertinimas	6
1.3. Klimato sąlygos.....	8
1.4. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimas ir panaudojimas	9
1.5. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai	10
1.6. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos, tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos.....	10
1.7. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstravimo metu.....	12
1.8. Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos.....	12
1.9. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos	13
1.10. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu, reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms.....	14
1.11. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms.....	15
1.12.1. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos.....	15
1.12.2. Būtinės pirmosios medicininės pagalbos priemonės	19
1.13. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	19
1.14.1. Statybos darbų eiliškumo grafikas, specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai	20
1.14.2. Darbų sezoniškumas ir eiliškumas	20
1.15.1. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai.....	23
1.15.2. Statinio statybos techninės priežiūros tvarka	23
1.16. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo	26

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	26	0

Normatyviniai, kiti dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Projektas paruoštas pagal techninę užduotį ir jos priedus, technines ir prisijungimo sąlygas.

Vadovautis žemiau išvardintais dokumentais privaloma ir Rangovui.

Lietuvos Respublikos įstatymai:

1. Statybos įstatymas **Nr. I-1240**;
2. Teritorijų planavimo įstatymas **Nr. I-1120**;
3. Aplinkos apsaugos įstatymas **Nr. I-2223**;
4. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas **Nr. I-1496**;
5. Aplinkos monitoringo įstatymas **Nr. VIII-529**;
6. Atliekų tvarkymo įstatymas **Nr. VIII-787**.

Reglamentai:

1. **STR 1.04.04:2017** „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
2. **KTR 1.01:2008** „Automobilių keliai“;
3. **STR 1.05.01:2017** „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
4. **STR 2.01.01(1):2005** „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
5. **STR 2.01.01(2):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
6. **STR 2.01.01(3):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
7. **STR 2.01.01(5):2008** „Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo.“;
8. **STR 1.06.01:2016** „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
9. **STR 2.03.01:2019** „Statinių prieinamumas“;
10. **STR 1.01.03:2017** „Statinių klasifikavimas“.

Statybos taisyklės ir kiti dokumentai:

1. **IT ŽS 17** „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
2. **KPT SDK 19** „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
3. **IT ASFALTAS 24** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
4. **IT SBR 19** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	26	0

5. **TRA UŽPILDAI 19** „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
6. **TRA SBR 19** „Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
7. **MN GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
8. **TRA GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašymas“;
9. **PIT KŽA 08** „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
10. **TRA VŽ 12** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
11. **TRA ŽM 12** „Kelio ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
12. **IT VŽ 14** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
13. **KPT VNS 16** „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
14. **Nr. A1-425** „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“;
15. **Nr. A1-22/D1-34** „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai“;
16. **Nr. 102** „Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai“;
17. **Nr. A1-331** „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai“;
18. **Nr. A1-626** „Dėl saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų“;
19. **R ISEP 10** „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
20. „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“ 2010-03-15 LR aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-193**.
21. LR aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-508** „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
22. **Nr. EV-90** „Dėl prevencijos priemonių organizuojant darbus, reikšmingiausiai sąlygojančius mirtinus ir sunkius nelaimingus atsitikimus darbe, taikymo“;
23. **Nr. D1-637** „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“.

1.1.1. Bendri duomenys

Objekto pavadinimas: „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas“.

Statybos vieta: S. Nėries gatvė, Vilkaviškio miestas, Vilkaviškio raj.

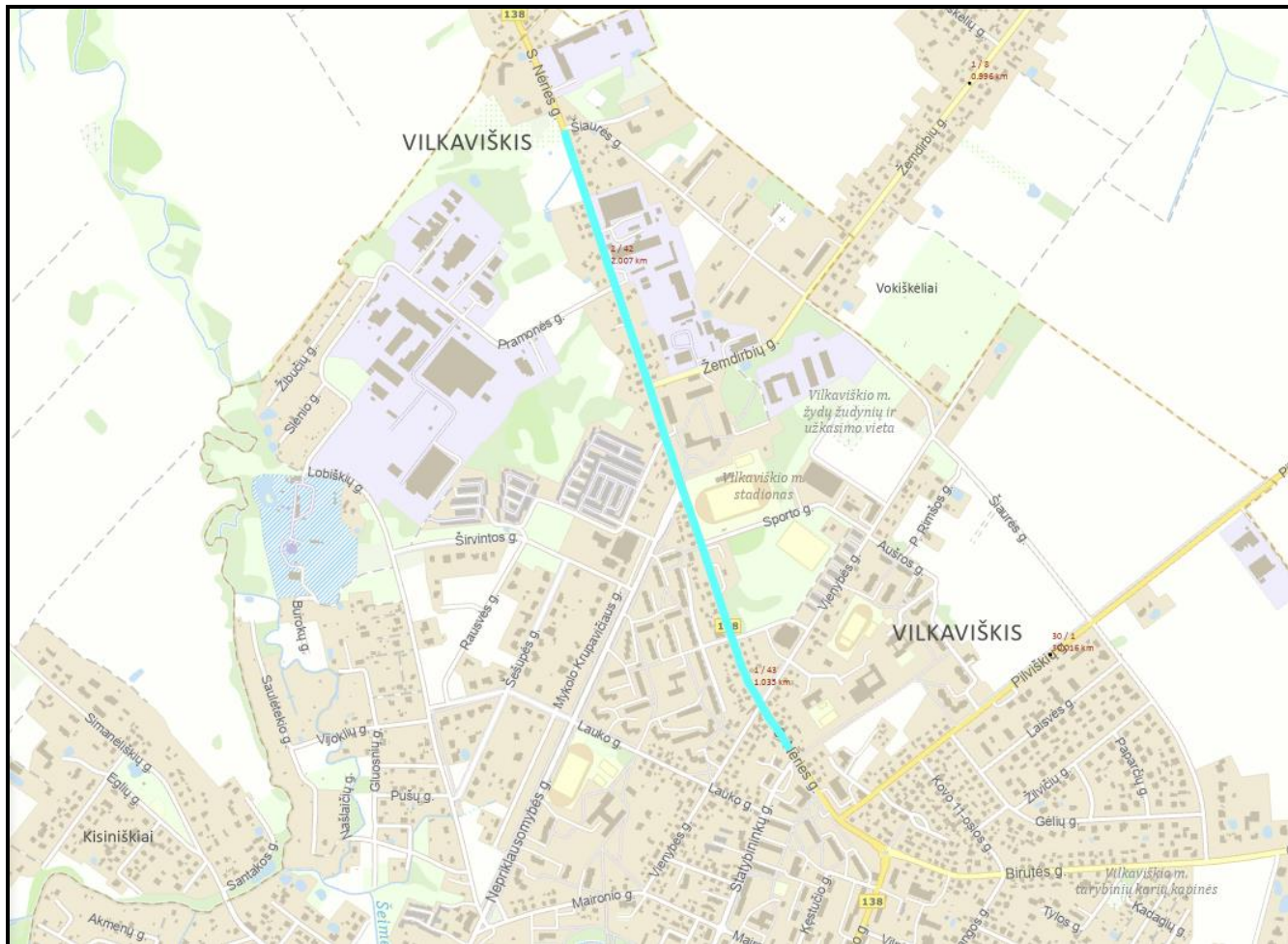
0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	26	0

Statybos rūšis: rekonstravimas;

Statinio kategorija: ypatingasis;

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Geodeziniai tyrimai. Topografinė – geodezinė nuotrauka M 1:500;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai;
- Natūriniai tyrinėjimai;
- Projektiniai pasiūlymai;
- Projektinių pasiūlymų kelių saugumo auditas.



1 pav. Projektuojamo ruožo situacija Vilkauskyje

1.1.2. Statybos geodezinė kontrolė

Kelių ir takų su danga geodeziniai tyrinėjimai vykdomi teritorijoje, nurodytoje vietoje, ne siauresnėje kaip 10 m nuo kelio pylimo pado ar iškasos išorinio krašto.

Tyrinėjamoje teritorijoje aukščiai išdėstomi pagal skersinius profilius, taip pat posūkio taškuose ir tose vietose, kur keičiasi kelio išilginis profilis.

Tyrinėjamoje teritorijoje daroma visų požeminių komunikacijų nuotrauka, būtinai nurodant požeminių vamzdynų planinę padėtį ir nustatant šulinių koordinates ir atltitudes. Sudarant planą, šuliniai paeiliui sunumeruojami, kad juos galima būtų panaudoti kaip pagalbinius pradinius punktus.

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	26	0

Planuose rodomos visos aukštos ir žemos įtampos elektros linijų bei ryšių atramos, nurodant jų numerius.

Vykdamas statybos darbus Rangovas turi nuolat tikslinti statinių koordinates, pasižymėti paslepiamus inžinerinius tinklus ar kitus konstrukcijų elementus, kurių tikslią padėtį gali reikėti žinoti vykdamas tolimesnius darbus. Pabaigus statybos darbus ir pagal Rangos sutartį ar Statytojui reikalaujant turi būti parengta išpildomoji geodezinė toponuotrauka.

Rekomenduojamų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas:

1.1. geodeziniai nužymėjimo darbai:

1.1.1. pagrindinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;

1.1.2. tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;

1.2. inžineriniai tinklai:

1.2.1. lietaus nuotekų šalinimo sistema;

1.2.2. elektros kabeliai;

1.2.3. ryšių kabeliai.

1.2. Geografinė vieta, geologinės, hidrogeologinės sąlygos, esamų statinių būklės įvertinimas

Rekonstruojamo kelio atkarpa yra Vilkaviškio mieste. Ruožo pradžia yra kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai 0,880 km (už S. Nėries ir Statybininkų gatvių sankryžos), o pabaiga – 2,320 km (prieš S. Nėries ir Šiaurės gatvių sankryžą). Kelio ruožas Vilkaviškyje sutampa su S. Nėries gatve, todėl kelio ruožas projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Vadovaujantis VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ (dabar AB „Via Lietuva“) 2019 m. spalio 29 d. raštu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“ B kategorijos gatvėms priskiriami tranzito paskirties kelių ruožai, nepriskirti AM ir I kategorijos keliams. Valstybinės reikšmės krašto keliuose vyksta tranzitinis ir turistinio transporto priemonių eismas, todėl šios gatvės priskiriamos B kategorijos gatvėms. S. Nėries g. priskirta B kategorijoms gatvėms ir Vilkaviškio miesto Bendrajame plane.

Rekonstruojama S. Nėries gatvės dalis yra šiaurinėje Vilkaviškio miesto dalyje, tai yra pagrindinis kelias važiuojantiems link Kudirkos Naumiesčio. Kadangi S. Nėries g. sutampa su valstybinės reikšmės krašto keliu, rekonstruojamoje gatvės atkarpoje vyksta mišraus transporto eismas - tiek lengvųjų automobilių, tiek viešojo transporto, tiek sunkiasvorių transporto priemonių.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limnoglacialiniai (lg III bl) bei glacialiniai (g III bl).

Antropogeniniai dariniai (t IV) – tai kelio dangos konstrukciją ir sankasą sudarantys gruntai, supilti visame tirtame ruože iki 0,9 – 1,9 m gylio.

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	26	0

Limnoglacialiniai dariniai (lg III bl) – tai ledyniniuose ežeruose klostęsi gruntai, aptikti visame tir-
tame ruože iki 1,4 – 3,7 m

Glacialiniai dariniai (g III bl) – tai paskutiniojo apledėjimo pabaigoje sustumti smulkieji moreniniai
gruntai, aptikti visame tirname ruože, ir slūgso iki pragręžto 4,00 – 7,0 m gylio.

Gruntų slūgsojimas detaliau pavaizduotas gręžinių stulpeliuose ir inžineriniame geologiniame
pjūvyje (inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje).

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio
stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu ir archyviniais duomenimis. 2024 metų balandžio
mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki pragręžto 4,0 – 7,0 m gylio sutiktas gręžiniuose
Nr. 9 - 14, 20, 1,0 – 2,3 m (56,12 – 57,13 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Tai podirvio
vanduo, kuris talpinasi smėlingame molyje esančiuose smėlio lėšiuose bei rupiuose gruntuose, kurie suk-
lostyti virš vandeniui nelaidžių gruntų.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. gra-
finius priedus) iki 0,12 – 1,30 m gylio gali kauptis podirvio vanduo, taip pat pasirodydamas ir kitur, kur
tyrimų metu nebuvo sutiktas.

Tyrinėtoje teritorijoje aktyvūs geologiniai procesai nepastebėti.

Projektuojamo kelio sklype yra daug inžinerinių tinklų: požeminės vandentiekio trasos, buitinių
nuotekų trasos, orinės ir požeminės elektros linijos, telekomunikacijų kabeliai, apšvietimo tinklai,
dujotiekio tinklai. Projekte požeminius inžinerinius tinklus, susikertančius su projekte numatytais
sprendiniais, numatyta apsaugoti arba iškelti. Kai kurie inžineriniai tinklai ištyrinėjus šių tinklų šulinius ir
vadovaujantis inžineriniais geodeziniais tyrinėjimais, yra daug giliau nei projektuojamo kelio ir šaligatvių
konstrukcijų dugnas, todėl šiems tinklams remontavimas, apsaugojimas ar kiti darbai nenumatyti.

Projektuojamo kelio sklype gausu požeminių ir orinių inžinerinių tinklų: po keliu įrengti buitinių
nuotekų tinklai į šalia esančius gyvenamuosius namus, požeminiai vandentiekio tinklai, daug požeminių
telekomunikacijų tinklų, požeminiai elektros kabeliai, dujotiekis. Dešinėje kelio pusėje yra AB „Energijos
skirstymo operatoriui“ priklausanti orinė elektros linija ir atramos. Ant šių atramų yra įrengtas esamas
gatvės apšvietimas. Dalį esamų inžinerinių tinklų projekte yra numatyta iškelti arba apsaugoti dėl
rekonstruojamos kelio dangos konstrukcijos ir naujai rengiamų lietaus nuotekų tinklų bei apšvietimo ir
atsižvelgus į atitinkamų inžinerinių tinklų savininkų pateiktas projektavimo/prisijungimo/rekonstravimo
sąlygas.

Važiuojamosios kelio dalies būklė rekonstruojamame ruože yra nėra prasta, tačiau kelyje matomos
gilios provėžos. Vietomis šalia esamų lietaus surinkimo šulinėlių asfaltas yra įdubęs, vandens surinkimo
šulinėliai užsikišę nešmenimis. Pagal Statytojo pateiktus asfalto dangos tyrimus objekte, vėžės gylis kai
kuriose vietose siekia net daugiau nei 20 mm. Kelio bortai vietomis išsikreivinę, peraukštėjimas tarp as-
falto dangos ir šaligatvių yra ženkliai didesnis nei 15 cm. Rekonstruojamame gatvės ruože nėra esamų

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	26	0

lietaus nuotekų tinklų, todėl po lietaus visas lietaus vanduo kaupiasi važiuojamosios dalies kraštuose, dalinai įsigeria į asfalto dangą ir ardo dangos konstrukciją. Prasčiausia situacija po lietaus yra viešojo transporto sustojimo aikštelėse. Vietomis asfalto dangoje yra matomi plyšiai ir duobės, ištrupėjimai, dėl kurių asfalto dangoje kaupiasi vanduo.

Esami šaligatviai (betoninės trinkelės) yra labai geros būklės, didžioji jų dalis buvo įrengti prieš 5-10 metų. Esamuose šaligatviuose nėra sudarytos sąlygos silpnaregiams – neįrengta išpėjamųjų ir vedimo paviršių infrastruktūra. Ruožo pradžioje skiriasi dešinėje ir kairėje pusėje esančių šaligatvių raštai (kairėje pusėje šaligatvio kraštuose įrengta po 2 trinkelės raudonos spalvos). S. Nėries ir Nepriklausomybės gatvių sankryžoje nėra numatytas sklandus ir nepertraukiamas pėsčiųjų eismas (trūksta pėsčiųjų perėjos). Nuo ruožo pabaigos kaire puse atėję pėstieji neturi galimybės tęsti ėjimo S. Nėries gatve, kadangi pėsčiųjų perėjos nėra nei S. Nėries, nei Nepriklausomybės gatvėje.

Rekonstruojamas kelio ruožas yra visiškai šalia kultūros paveldo objekto – Vilkaviškio malūno-aliejinės (kodas 950) (prasideda nuo PK 22+52 ir tęsiasi iki objekto pabaigos), tačiau jokie projekto sprendiniai nepatenka į kultūros paveldo objekto teritoriją ar į apsaugos pozonius.

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

1.3. Klimato sąlygos

Pagal Lietuvos klimato rajonavimą Vilkaviškio rajonas patenka į Vidurio žemumos rajoną, Nemuno žemupio parajonį. Vidutinė metų temperatūra yra apie 7,1-7,4 °C, šilčiausias mėnuo kaip ir įprasta yra liepa, o šalčiausias – sausis.

Kritulių kiekis per metus yra apie 600-640 mm.

Laikotarpio su sniegu danga trukmė 65-80 dienų, saulės spindėjimo trukmė valandomis ~ 1870 per metus.

Grunto įšalo gylis yra apie 130 cm.

Svarbiausi veiksniai, lemiantys klimato ypatumus yra: adiabatiniis oro leidimasis nuo gretimų aukštumų ir blogos vandens nuotėkio plokščiu paviršiumi sąlygos, dirvožemių perdrėkimas.

Reikalinga informacija apie grunto sąlygas pateikiama inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje. Vykdam statybos darbus žemiau gruntinio vandens horizonto, turi būti pažemintas tų vandenų lygis drenažu ar kitais būdais. Turi būti numatytos priemonės, kad paviršiaus vanduo nepritekėtų į tranšėjas ir

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	26	0

duobes. Gruntinio vandens pažeminimas arba iškastų duobių apsauga nuo paviršiaus vandens turi užtikrinti šių duobių stabilumą ir neleisti pagrindo gruntui dugne išmirkti, šlaitams nuslinkti. Reikia visas statiniams ir vamzdynamics paruoštas iškasas saugoti nuo vandens patekimo iš bet kokio šaltinio. Vandens pašalinimui iš iškasos gali būti naudojamas vienas iš žemiau pateiktų būdų:

- vandens pašalinimas siurbiant iš surinkimo šulinių;
- siurbimas tiesiogiai iš iškastos duobės;
- siurbimas iš išgręžtų filtracinių šulinių;
- siurbimas iš adatinių filtrų sistemų.

Šių būdų panaudojimas priklauso nuo grunto pobūdžio, kuris aprašomas geotechniniuose tyrimuose.

Nuolatinį дренаžo vamzdį d113/126, apvyniotą kokoso plaušo filtru, numatyta šalia gatvės važiuojamosios dalies po kelio bortais, kurį numatyta užpilti vandeniui laidžiu gruntu. Drenažas įrengiamas važiuojamosios dalies krašte, kur yra orientuojamas dangos konstrukcijos skersinis nuolydis. Pokonstrukcinio дренаžo vamzdžiai turi būti įgilinti bent 120 cm nuo projekcinio žemės paviršiaus. Projektuojami drenazo tinklai pajungiami į naujai projektuojamą lietaus vandens nuotekų sistemą, o vėliau išvedamas į Vilkaviškio mieste esamus lietaus nuotekų tinklus.

1.4. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimas ir panaudojimas

Vykdam darbus susidarys iškastinio augalinio grunto perteklius. Dalis šio grunto bus panaudojama vejos įrengimui. Netinkamų gruntų, naudojamų sankasai įrengti, vietoje gali būti panaudotas tinkamas gruntas iš iškasų ar išardytų pagrindų. Augalinio grunto sandėliavimo vietą nusimato Rangovas, įsivertinęs reikiamą žemės plotą ir, jeigu reikia, gavęs privačių žemės sklypų savininkų arba NŽT leidimus laikino žemės sklypo panaudojimui.

Vykdam kelio rekonstravimo darbus bus šalinami želdiniai trukdantys įgyvendinti kelio rekonstravimo projektinius sprendinius. Šalinamų želdinių žiniaraštis pateikiamas Projekto Susisiekimo dalyje. Dėl laiko tarpų tarp atliktų inžinerinių tyrinėjimų ir statybos pradžios, šalinamų medžių kiekis turi būti tikslinamas darbų metu nusižymėjus objektą vietoje.

Atliekant statybos darbus privaloma užtikrinti, kad būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte. Vykdam statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- saugoti vejas, jeigu statinio projekte nenumatyta jos pertvarkyti;
- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	26	0

- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomedyje darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Kai, vykdant statybos darbus, pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neišsaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji buvo naudota atliekant statybos darbus.

1.5. Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai

Esami inžineriniai tinklai ir kiti statiniai, trukdantys projekte numatytiems sprendiniams, numatyti iškėlimui/apsaugojimui arba išardymui. Apie esamus neregistruotus statinius kelio sklypo ribose statytojas yra informavęs Nacionalinę žemės tarnybą prie Žemės ūkio ministerijos. Esamus gatvės šviestuvus ir jų laikiklius demontuos UAB „Vilkaviškio komunalinis ūkis“. Dalį esamų šaligatvių Vilkaviškio rajono savivaldybei priklausančiose gatvėse yra numatyta perkloti esamomis medžiagomis (trinkelėmis), kad būtų sklandžiai suvesti projektiniai ir esami sprendiniai. Su visa likusia esama infrastruktūra ir statiniais nėra numatyta jokių šalinimo darbų, nebent projekte nurodyta kitaip.

1.6. Susidarysiančios įvairių rūšių statybinės atliekos, tvarkymo būdai ir panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos laužo ir grunto išvežimo vietas nurodo užsakovas, suderinęs su rangovu.

Statybos metu susidarys šios atliekos:

Eil.	Statybinės atliekos	Mato	Kiekis
0617/138-XX-RTDP -SO.AR		Lapas	Lapų
		10	26
		Laida	0

Nr.		Vnt.	
1	Metalas (kelio ženklai, metalinės tvorelės)	t	2,5
2	Betono gaminiai (bortai, dangos)	t	530
3	Augalinis gruntas	m ³ /t	285/341,4
4	Iškastinis gruntas	m ³ /t	4536/5444
5	Nufrezuotas antriniam panaudojimui netinkamas asfaltas	m ³ /t	808/1777
6	Išardyti medienos gaminiai (suolai)	t	0,9

Tvarkant statybos atliekas Rangovas privalo vadovautis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (Nr. 10-403).

Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejų apželdinimui. Išardyti ženklai panaudojami pakartotinai, jeigu jie atitinka kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles ir jie yra labai geros būklės (nesubraižyti, nesulankstyti). Visos kitos statybinės atliekos, nepanaudotas iškastinis gruntas, dirvožemis išvežamos į užsakovo nurodytą vietą.

Pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Statybos užbaigimo komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybines atliekas rangovas pats arba per vežėją perdavė atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei arba įrodyti jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu, pateikti statytojo (užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų su-naudojimą.

Statybos laužo ir grunto išvežimo vietas Rangovas suderina su Statytoju. Visos statybos atliekos turi būti išvežamos ir sutvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais.

Atliekų apskaita vykdoma vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis bei atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis.

Atliekos turi būti rūšiuojamos, laikinai laikomos, laikomos, surenkamos, vežamos ir apdorojamos taip, kad nekeltų neigiamo poveikio visuomenės sveikatai ir aplinkai.

Atliekų turėtojas Atlieku tvarkymo įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkymo įmonei, turinčiai teisę tvarkyti atliekas, pagal rašytinės formos sutartis dėl šių atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo, arba gali tvarkyti pats, jeigu teisės aktų nustatyta tvarka turi teisę šią veiklą vykdyti.

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	26	0

Atliekų turėtojas, pats arba per vežėją perdavęs atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei prekiautojui atliekomis, tarpininkui, privalo turėti atliekų perdavimą patvirtinantį dokumentą, kuriame turi būti nurodyti perduotų atliekų pavadinimas, atliekų kodas pagal atliekų sąrašą ir svoris, atliekų perdavimo data. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, vadovaudamasis Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (toliau – Apskaitos taisyklės), vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudodamasis Vieninga gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacine sistema (GPAIS).

Atliekas apdorojanti įmonė, priėmusi atliekas iš atliekų turėtojo, atliekų tvarkymo taisyklių 9 punkte nurodytą dokumentą atliekų turėtojui privalo išduoti ne vėliau kaip per 3 darbo dienas. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudodamasis GPAIS.

Atliekas apdorojanti įmonė turi turėti atliekų tvarkymo taisyklių 9 punkte nurodyto dokumento antrą egzempliorių arba jo kopiją. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, iš kurio atliekas apdorojanti įmonė gavo atliekas, vadovaudamasis Apskaitos taisyklėmis, vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudojantis GPAIS.

Komunalinių atliekų perdavimą patvirtinantis dokumentas gali būti galiojanti sutartis su savivaldybe ar su savivaldybės (kelių savivaldybių) įsteigtu juridiniu asmeniu, kuriam pavesta administruoti komunalinių atliekų tvarkymo sistemą, vietinės rinkliavos už komunalinių atliekų surinkimą iš atliekų turėtojų ir atliekų tvarkymą sumokėjimo dokumentas ar kitas dokumentas, nurodytas savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklėse. Šiam dokumentui netaikomi atliekų tvarkymo taisyklių 9–11 punktų reikalavimai.

1.7. Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos rekonstravimo metu

Remonto metu, šalia kelio esančiose teritorijose jokios gamybinės ar ūkinės veiklos stabdyti nebūtina.

1.8. Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Autotransporto eismo keliuose ir laikino uždarymo būtinumas nenumatomas. Darbus reikia organizuoti taip, kad eismas kelyje nebūtų uždaromas. Siūloma visuose darbų ruožuose dirbti neužtvėriant eismo juostų, o esant poreikiui užtvėrti tik tiek esamos dangos pločio, kad viena eismo juosta liktų pravažiuojama ir eismą organizuoti šviesoforais ar kitomis TDVAER 12 nurodytomis priemonėmis. Visi darbai atliekami TDVAER 12 taisyklėse esančiomis tipinėmis eismo organizavimo schemomis: 1. Paruošiamiesiems ir apdailos darbams, schemas TES K I/1, TES K I/2, TES K I/4, TES K I/6; Pagrindiniams darbams TES K I/1, TES K I/2, TES K I/4, TES K I/5, TES K I/6; Jeigu rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką nei nurodyta 1 punkte, gali eismą organizuoti pagal TDVAER 12 reikalavimais parengtomis individualiomis schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš užsakovo.

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	26	0

Jei darbų metu paaiškėtų, kad nėra kitų technologinių galimybių organizuoti eismą jo nestabdant, ir eismą reiktų uždaryti, Rangovas turi pasirūpinti aplinkkelio su atitinkamais kelio ženklais (ne tik pasirūpinti, bet ir kreiptis į Via Lietuva su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Via Lietuva pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemą. Tais atvejais, kai eismą apylanka būtų numatoma organizuoti vietinės reikšmės keliais ir/ar gatvėmis, rangovas turi pateikti atitinkamos savivaldybės administracijos rašytinį pritarimą rangovo parengtoms eismo organizavimo apylankomis schemoms ir patvirtinimą (su savivaldybės administracijos direktoriaus parašu), kad apylankos schemą derinanti savivaldybės administracija neteiks jokių pretenzijų Via Lietuva dėl apylankos eksploatavimo metu sugadintų vietinės reikšmės kelių ir/ar gatvių, kuriomis pagal derinamą apylankos schemą bus nukreiptas tranzitinis transporto priemonių eismas. Savivaldybės administracijos rašte turi būti nurodyta rangovo prievolė prižiūrėti apylankos kelius taip, kaip tai yra nustatyta Kelių priežiūros vadove bei Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 skirsnyje „Apylankos“. Esant poreikiui, apylankos suderinimo rašte gali būti detalizuoti veiksmai, kuriuos rangovas privalės atlikti prižiūrint apylanką.) Eismo uždarymo trukmė turi būti kuo įmanoma trumpesnė, o uždarymo laikotarpis pagrįstas.

1.9. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti, būtinybę numato rangovas, įvertindamas ar toks sklypas bus reikalingas.

Jei rangovas nusprendžia kad papildomas sklypas statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti yra reikalingas, rangovas savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausančią sklypą, susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikinų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinai miško ploto iškirtimas ir t.t.), techninį darbo projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius. Po statybos, aikšteles būtina rekultivuoti.

Negalima sandėliuoti medžiagų ir įrenginių, statyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Negalima sandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų. Rangovas pagal poreikį turi numatyti laikiną medžių ir krūmų aptvėrimą.

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	26	0

Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Vilkaviškio rajono savivaldybės nustatyta tvarka: <https://www.epaslaugos.lt/portal/providers/43651?searchId=f4871405-62e4-451ba016-db73165630d6>. Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Vilkaviškio rajono savivaldybe. Sugadinta gatvių, šaligatvių danga ar techninės eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai, horizontalus ženklavimas) privalo būti atstatyti.

1.10. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu, reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai. Jei atsiranda šių resursų poreikis, sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui rangovui pateikia statytojas (užsakovas). Geriamasis vanduo tokiu atveju tiekiamas buteliais, pastatomas biotualetas.

Pagal šioje projekto dalyje parengtą statybos aikštelės planą, aikštelė aptveriamą tvora, paliekant vartus įvažiavimui. Statomas biuro konteineris su WC (1), 2 vnt. konteinerinio tipo statybinių vagonėlių darbuotojams (2). Šie vagonėliai gali turėti elektros instaliaciją, tokiu atveju vagonėliams tiekiama elektra nuo įvadinio apskaitos skydo. Įvadinis apskaitos skydas įrengiamas ir pajungiamas nuo esamo elektros tinklo, prisijungimo sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui rangovui pateikia Statytojas (užsakovas) ir/arba elektros tinklą savininkas.

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo įrengimo būtinybės nėra, aikštelėje esančiame biuro konteineryje (1) yra sanitarinis mazgas su praustuviu, dušu ir klozetu, kuriems vanduo gali būti tiekiamas iš tam skirtų bakų. Geriamasis vanduo tiekiamas fasuotas sandarioje taroje. Vanduo ūkinėms reikmėms atvežamas cisternomis, nuotekos iš akumuliacinių talpų išsiurbiamos ir išvežamos asenizacine mašina. Vandens tiekimas ir nuotekų išvežimas vykdomas pagal poreikį. Aikštelėje taip pat įrengiamas vienas pastatomas biotualetas (6) jis aptarnaujamas taip pat pagal poreikį.

Aikštelės teritorijoje taip pat pastatomi 2 vnt sandėliavimo konteinerių įrankiams ir smulkiems mechanizmom (3), numatomos vietos statybinių medžiagų sandėliavimui (4), vieta statybinės technikos laikymui (5).

Baigus statybos darbus, aikštelėje esantis inventorių ir likę nepanaudoti statybos produktai išvežami, atliekama žemės ploto rekultivacija.

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms nekeliami, bet statybos įranga ir transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingos ir nekelti pavojaus aplinkai ir žmonėms.

Aikštelės vertikalų paviršių formuoti taip, kad paviršinis vanduo nuo aikštelės sutekėtų į vieną vietą, suformuotoje žemiausioje vietoje įrengti ne mažesnį kaip 1 m skersmens ir 2 m gylio šulinį paviršinio vandens surinkimui jeigu yra poreikis.

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	26	0

1.11. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Projektuotojas išskirtinių reikalavimų statybos įrangai ir transporto priemonėms nekelia, bet statybos įranga ir transporto priemonės turi būti techniškai tvarkingi. Transporto priemonės turi būti su galiojančia technine apžiūra ir nekelti pavojaus aplinkai ir žmonėms. Įranga, mechanizmai darbams atlikti pasirenkami atsižvelgiant į rangos darbų sutartį, terminus ir turimus pajėgumus.

Orientacinis mechanizmų sąrašas (rangovas, savo nuožiūra gali naudoti ir papildomus/kitus mechanizmus, užtikrindamas darbo saugą ir kokybę): asfalto freza, autogudronatorius, ekskavatoriai, autosavivarčiai, autogreideriai, traktoriai, gręžimo mašinos, buldozeriai, įvairaus tipo plentvoliai (valcinis, kumštelinis, pneumovolai ir kt.), greideriai, vibroplokštės, grunto vežimo sunkvežimiai, asfalto vežimo sunkvežimiai, asfalto klotuvai, mobilūs kranai, betono gaminių pjaustymo pjūklai, vandens laistymo mašinos. Taip pat gruntinio vandens pažeminimo įranga (siurbiai, adatiniai filtrai).

1.12.1. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Rangovas ardymo – griovimo ir statybos darbų detaliuose technologiniuose sprendiniuose turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą (STR 1.06.01:2016). Visi sprendiniai turi atitikti „Darboviečių įrengimo statybvietėse bendrieji nuostatai“; „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“, Dėl prevencijos priemonių organizuojant darbus, reikšmingiausiai sąlygojančius mirtinus ir sunkius nelaimingus atsitikimus darbe, taikymo“.

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- pavoingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- virš iškastų tranšėjų pėstiesiems būtų įrengti 1,0 m pločio tilteliai su 1,2 m aukščio porankiais iš abiejų pusių;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur jos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) krovininiai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- pakabintos konstrukcijos nebūtų paliktos darbo pertraukų metu;
- gaminiai nebūtų perkeltami virš zonų už signalinių atitvėrimų;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis (šalmais, pirštinėmis, akiniais ir kt.);
- elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- iki ardymo (išmontavimo) pradžios būtų parengti darbų atlikimo technologiniai sprendiniai;
- žemės darbai prie esamų inž. konstrukcijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	26	0

- nebūtų dirbama strėliniais mechanizmais prie esamos orinės elektros linijos, prieš tai jos neatjungus;
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte ar technologinėse kortelėse.

Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal 1 lentelę.

1 lentelė. Rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki statybinės mašinos atramos

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
	Atstumas nuo iškasos šlaito krašto iki artimiausios mašinos atramos, m			
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

Pastaba. Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskyvę grunto sluoksniai turi būti pašalinti.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

- 1,0 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;
- 1,25 m - priesmėlio gruntuose;
- 1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusausintuose dirbtinai pažemintus vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka 2 lentelės duomenis.

2 lentelė. Šlaito aukščio santykis su pločiu

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	26	0

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškaskos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1 : 0,67	1 : 1	1 : 1,25
Smėlio ir žvyro	1 : 0,5	1 : 1	1 : 1
Priesmėliai	1 : 0,25	1 : 0,67	1 : 0,85
Priemoliai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,75
Moliai	1 : 0	1 : 0,25	1 : 0,5
Liosiniai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,5

Pastaba. Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statumas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Dirbti iškaskose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemones. Draudžiama lipti ir dirbti iškaskose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai:

- žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:
 - tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
 - techniškai tvarkingi;
 - tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškaskas arba į vandenį;
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Įrenginiai, mašinos ir įranga:

- įrenginiai, mašinos ir įranga, įskaitant rankinius įrankius su ir be variklio, turi būti:
 - tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
 - techniškai tvarkingi;
 - paruošti naudoti, naudojami pagal paskirtį;
 - aptarnaujami atitinkamai parengtų darbuotojų;
 - slėgio įrenginiai ir prietaisai turi būti teisės aktų nustatyta tvarka reguliariai prižiūrimi, bandomi ir tikrinami.

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	26	0

Darbai iškasose (tranšėjose), šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai:

- dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose, požemiuose arba tuneliuose, turima imtis reikiamų saugos priemonių, kurios:

- užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą;
- pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų;
- užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai;
- leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbuis vandeniui ar kitoms medžiagoms;
- prieš pradedant žemės darbus, turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;
- iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;
- iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

Laikinų statinių zonoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kt. priešgaisrinio inventoriumi). Skydas turi būti gerai prieinamoje vietoje. Vykdydamas statybą, Rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“ reikalavimais.

Remiantis aukščiau paminėtais norminiais dokumentais, statybvietėje būtina įrengti administracines – buitines patalpas, vadovaujantis normomis vienam dirbančiajam: statybos vadovui (inžinieriui) – 5 m², drabužinės – 1,13 m², prausyklos – 0,26 m², džiovinimo patalpos – 0,2 m², valgymo-poilsio patalpos – 1 m², sušilimo patalpos – 0,1 m² (bet ne mažesnė nei 8 m²), tualetai – 1 unitazas 30-čiai žmonių (1,2x0,8 m). Statybvietėje numatomos šios pagrindinės gaisrinės saugos priemonės:

- prie laikinų Rangovo statinių įrengiamas gaisrinis skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi. Šalia skydo numatyta vieta rūkymui;
- visi privažiavimo keliai statybos metu turi būti laisvi;
- prieš griovimo darbų pradžią Rangovas privalo savo technologiniame projekte numatyti gaisrinės saugos priemones visuose atliekamos veiklos ir atliekamų ardymo – išmontavimo darbų procesuose statybos aikštelėje;

Rangovas, numatydamas gaisrinės saugos priemones, atlikdamas griovimo darbus privalo laikytis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės: reikalavimų. Visi darbuotojai, nepriklausomai nuo jų stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Vadovaudamasis LR darbo kodekso, LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, kitų darbuotojų saugos ir

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	26	0

sveikatos teisės aktų nuostatomis, įmonės vadovas nustato darbuotojų instruktavimo tvarką įmonėje. Įmonės vadovas, darbdavio įgaliotas asmuo savarankiškai organizuoja darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir užtikrina, kad darbuotojai gautų informaciją, nurodytą darbuotojų saugos ir sveikatos norminiuose teisės aktuose (išskyrus atvejus, jei tokia informacija darbuotojams buvo suteikta mokant pagal Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus). Darbuotojai, dirbantys pavojingus darbus – automobilių kelių važiuojamosiose juostose privalo būti atestuoti darbdavio nustatyta tvarka. Darbų prie pat automobilių kelių važiuojamųjų dalių atlikimui turi būti išrašyta paskira – leidimas.

Darbuotojai darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais privalo būti instrukuoti darbdavio nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

1.12.2. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.13. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Atliekant statinio statybinius tyrimus, rengiant statinio projektą, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint, be šio įstatymo, privaloma vadovautis kitais Lietuvos Respublikos įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, reglamentuojančiais:

- 1) aplinkos apsaugą ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą;
- 2) saugomų teritorijų, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir jų teritorijų apsaugą;
- 3) civilinę saugą;
- 4) sveikatos apsaugą ir visuomenės sveikatos priežiūrą;
- 5) darbuotojų saugą ir sveikatą, visuomenės sveikatos saugą;
- 6) branduolinę saugą ir energetikos objektų, įrenginių techninę saugą;
- 7) potencialiai pavojingų įrenginių priežiūrą;

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	26	0

- 8) statinio priežiūrą;
- 9) asmenų socialinę apsaugą.

Normuojamus atstumus tarp statinių, tarp statinių ir sklypo ribų, atsižvelgdama į Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių ir šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, nustato Vyriausybės įgaliota institucija normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

1.14.1. Statybos darbų eiliškumo grafikas, specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Statybos darbų eiliškumas pateiktas darbų eiliškumo grafike. Tai yra tik preliminarus grafikas, kuris gali būti koreguojamas įsivertinus aplinkos sąlygas ir turimus resursus. Rangovas turi įsivertinti sezoniškumo ir kitų veiksnių įtaką darbams, įsivertinti turimus pajėgumus ir, jeigu reikia, pakoreguoti darbų eiliškumą grafiką.

Statybos darbų technologijai reikalavimai nekeliami.

1.14.2. Darbų sezoniškumas ir eiliškumas

Tikslus darbų eiliškumas nustatomas pagal rangos darbų sutarties terminus ir Rangovo turimą techniką. Statomame objekte numatomas vienas pamainų skaičius (esant poreikiui pamainų skaičius gali kisti).

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus statybą leidžiančius dokumentus pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių ša-

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	26	0

linimas“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendinius, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymą ir techninį reglamentą „Teisės eiti statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas įgijimo tvarkos ir teritorijų planavimo specialistų atestavimo tvarkos aprašas“.

Trasos paruošimas. Statybos aikštelė aptveriama laikinomis aptvėrimo priemonėmis. Statybos aikštelėje pastatomas vagonėlis su buitinėmis patalpomis. Prie buitinių patalpų, rūkymo vietų įrengiami priešgaisriniai skydai. Rangovas privalo garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą, lietaus vandens nuleidimą, apsaugoti ją nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir pavasario polaidžio. Prieš pradėdamas statybos darbus, turi būti pašalintas dirvožemio sluoksnis ir kitos netinkamos ar pavojingos medžiagos.

Lauko inžineriniai tinklai. Lauko inžineriniai tinklai tiesiami laikantis nurodytų projekte keliamų reikalavimų.

Pagrindo įrengimas. Sluoksnis klojamas tik ant nepažeisto, lygaus ir švaraus paviršiaus, pašalinant bet kokį purvą, molį, užšalusį gruntą ar kitus nereikalingus likučius nuo prieš tai vykusių statybos ar remonto darbų. Pažeisti ar nelygūs paviršiai turi būti remontuojami, sutankinant išlyginamąjį sluoksnį iš tos pačios medžiagos. Aukščiau esantis pagrindo sluoksnis klojamas tik pilnai įrengus žemiau esantį sluoksnį, kuris turi būti švarus, lygus ir nepažeistas. Nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys turi būti klojamas klotuvu. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis IT SBR 19 reikalavimų. Dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių galima rengti žiemą tik tada, jeigu garantuojama, kad taikant specialias priemones bus išlaikyta darbų kokybė. Jeigu prieš darbų pradžią nebuvo nurodytos esančių inžinerinių komunikacijų, kabelių, latakų, ženklavimo, kliuvinių ir kitokių statybinių įrenginių padėtys, jų išžvalgymas atliekant darbus yra nenumatyti darbai. Jeigu sluoksniu vyks eismas arba jis bus paliekamas žiemai, tai reikalaujamais atvejais turi būti taikomos papildomos priemonės. Šių priemonių atlikimas yra nenumatyti darbai, jeigu šiems darbams atlikti yra užsakovo raštiškas nurodymas.

Dangų įrengimas. Techniniam prižiūrėtojų priėmus pagrindo sluoksnius, klojama asfaltbetonio danga. Asfaltbetonio mišiniai iš gamyklos į statybvietę vežami specialiomis transporto priemonėmis, kuriose asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu būtų apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Asfaltbetonio mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Klotuvai turi turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote. Pritankinus asfaltbetonio mišinį tankinimo sija, tolesniam tankinimo procesui naudojami savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai arba vibrovoliai. Asfalt-

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	26	0

betonio sluoksnio įrengimo darbai rengiami vadovaujantis IT ASFALTAS 24 reikalavimais. Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, paprastai, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip –3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

Betonuojant esant neigiamai temperatūrai reikia sudaryti betono kietėjimui normalią aplinką. Betono mišinio ruošimas vykdomas šildomuose betono mazguose, naudojant pašildytą vandenį, atitirpintus ir pašildytus užpildus, užtikrinant pagaminto betono mišinio temperatūrą ne žemesnę negu skaičiuojamoji. Leidžiama naudoti nešildytus užpildus, kurie neturi prišalusio ledo, sniego, bet tuomet betono maišymo trukmė turi būti 25 % ilgesnė negu vasarą.

Transportuojant turi būti numatytos priemonės, kurios užtikrintų betono mišinio temperatūros pastovumą. Pagrindas, ant kurio bus dedamas betono mišinys turi būti apsaugotas nuo užšalimo. Betono jungimosi su surenkamomis konstrukcijomis siūlių vietose reikia išvalyti sniegą ir ledą.

Kai oro temperatūra žemiau -10°C, betonuojant tankiai armuotas konstrukcijas, kurių armatūros diametras yra daugiau kaip 24 mm, ir su įdėtinėmis detalėmis, reikia pašildyti metalą iki plusinės temperatūros. Baigiant betonuoti konstrukcijas reikia jas apšiltinti apdengiant termoizoliacinėmis medžiagomis ar kitais būdais. Taip pat gali būti naudojamas sukloto betono terminis apdirbimas (pašildymas).

Turi būti tikrinami šie betono norminiai parametrai: stiprumas gniuždant, atsparumas šalčiui, vandens nepralaidumas.

Betonas tikrinamas bandant kubelius. Prieš bandant jie turi būti laikomi 2-4 h -20°C temperatūroje.

Turi būti pastoviai tikrinama naudojamų medžiagų ir gaminių kokybė, pašildyto vandens ir užpildų temperatūra, siūlių įrengimo teisingumas, angų išdėstymas, apsauginiai sluoksniai.

Betono darbų vykdymo žiemos metu detalūs darbų aprašymai sudaromi rangovo kiekvienai konstrukcijai ir turi būti suderinti su statybos techninės priežiūros inžinieriumi. Detaliau skaityti projekto konstrukcijų dalyje.

Baigiamieji ir apdailos darbai. Apdailos darbai atliekami atlikus visus kitus darbus susijusius su rekonstravimu. Pirmiausia atliekami kelio ženklų pastatymo darbai. Po to atliekami apdailos darbai dangos horizontalusis ženklinimas.

Etapai ir jų ilgiai gali būti tikslinami technologiniame projekte pagal Rangovo numatomas taikyti statybos darbų technologijas.

Projektuojamame objekte statinio konservavimas nenumatomas. Esant poreikiui konservavimas turi būti atliktas vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimais.

Minimali statinio konservavimo darbų apimtis turi užtikrinti:

1. Sumontuotų (pastatytų) statinio laikančių konstrukcijų ir atitvarų apsaugą nuo ardančių klimato, gruntinio vandens, grunto nuošliaužų, laikinų koncentruotų krūvių ir kitų poveikių, nestatant ir neįrengiant naujų konstrukcijų;

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	22	26	0

2. Nelaimingų atsitikimų statybvietėje prevenciją: statybvietės aptvėrimą, įėjimų į statinius laikiną uždarymą, laikiną statybvietės inžinerinių tinklų atjungimą nuo veikiančių inžinerinių tinklų, iškasų užpylimą ar aptvėrimą, šulinių uždengimą, įspėjamųjų ženklų pastatymą ir kitų saugos priemonių atlikimą;

3. Priešgaisrinę apsaugą: degalų, tepalų ir degių statybos produktų pašalinimą iš statybvietės, priešgaisrinių privažiavimų atlaisvinimą ir kitų gaisro prevencijos priemonių atlikimą;

4. Aplinkos apsaugą nuo taršos iš statybvietės: paviršinio vandens nutekėjimą, lakių statybos produktų pašalinimą arba uždarymą, cheminių medžiagų, degalų bei tepalų nepatekimą į aplinką ir kitas priemones.

1.15.1. Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specifiniai statybos darbai nenumatomi, vykdant darbus vadovautis projekto dalių brėžiniais, jei brėžiniai nepakankamai detalūs, detalizavimas vykdomas statybos darbų metu.

1.15.2. Statinio statybos techninės priežiūros tvarka

Reglamentuojama STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas Reglamento VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis Reglamento VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus Reglamento 5 punkte nurodytus dokumentus;

dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperių, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;

organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, o Reglamento 5.5 papunktyje ir (ar) 5.6 papunktyje numatytais atvejais – ir minėtuose papunkčiuose nurodytų asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	26	0

sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę];

sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;

privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;

dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdomą ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	24	26	0

pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiuųjų techninių priežiūrų vadovai;

kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statyb vietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;

priežiūri nekilnojamojų kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroliuoja unikalių, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinių elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);

kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

statinio statybos techninis priežiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiuųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Profilaktikos sumetimais vykdomos kasmetinės periodinės apžiūros vieną kartą (rudenį) ar du kartus per metus – rudenį ir pavasarį, kai nutirpsta sniegas. Jų metu atliekama detalesnė vizuali konstrukcijų apžiūra – apžiūros pagrindinės statinio laikančiosios konstrukcijos, inžinerinė įranga, nustatomas konstrukcijų būklės detaliųjų tyrimų reikalingumas, konstrukcijų pažeidimai ir remonto darbų poreikis, įvertinama nuolatinių stebėjimų kokybė. Periodinių apžiūrų metu stebimi ir fiksuojami:

- projekto nagrinėjimas;
- kelio ar gatvės dangos su vieno ar daugiau nei vieno sluoksnio asfalto dangos;
- nuovažos;
- eismo saugumo priemonės;
- sankryžos;
- dokumentacija;
- geodezinė nuotrauka;

Statinio techniniai priežiūrėtojai turi būti atestuoti ypatingiesiems, neypatingiems statiniams (projekte nurodytiems atitinkamiems statiniams), susisiekti komunikacijoms, inžineriniams tinklams.

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	25	26	0

3 lentelė. Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas

STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017			
KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
1	Projekto nagrinėjimas	20	
2	Kelias ar gatvė su vieno sluoksnio asfalto danga	72	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimu ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo, pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
3	Nuovažos	744	
4	Asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	17	
5	Eismo saugumo priemonių įrengimas	23	
6	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)
7	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
	Užbaigimo komisija	24	
INŽINERINIŲ TINKLŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
1	Projekto nagrinėjimas	27	
2	Inžinerinis tinklas	60	
3	Inžinerinio tinklo bandymai	8	
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	
6	Užbaigimo komisija	24	


1.16. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo

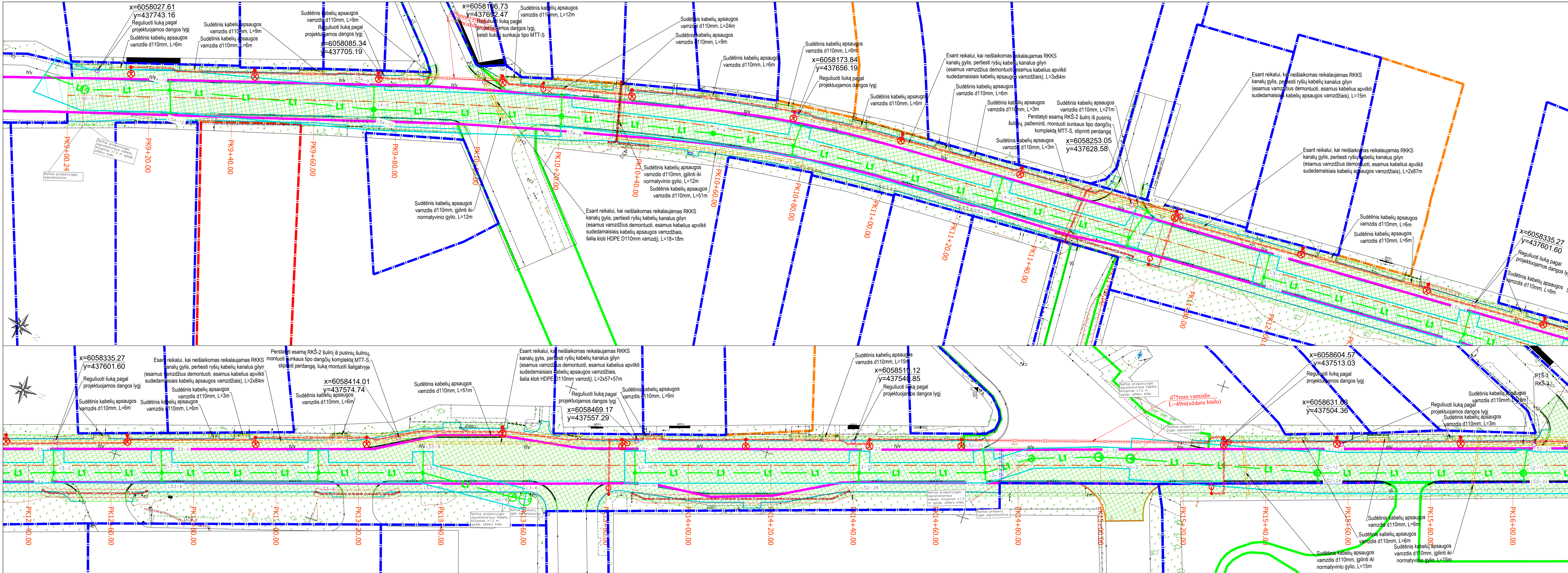
Privalomųjų pastabų statybos darbų technologijos projektui nėra. Šį projektą turi parengti Rangovas pagal LR galiojančios teisės aktus. Ekspertizė šiam projektui neprivaloma, nebent poreikį numato Rango-vas ir tam pritaria Statytojas.

0617/138-XX-RTDP -SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	26	26	0

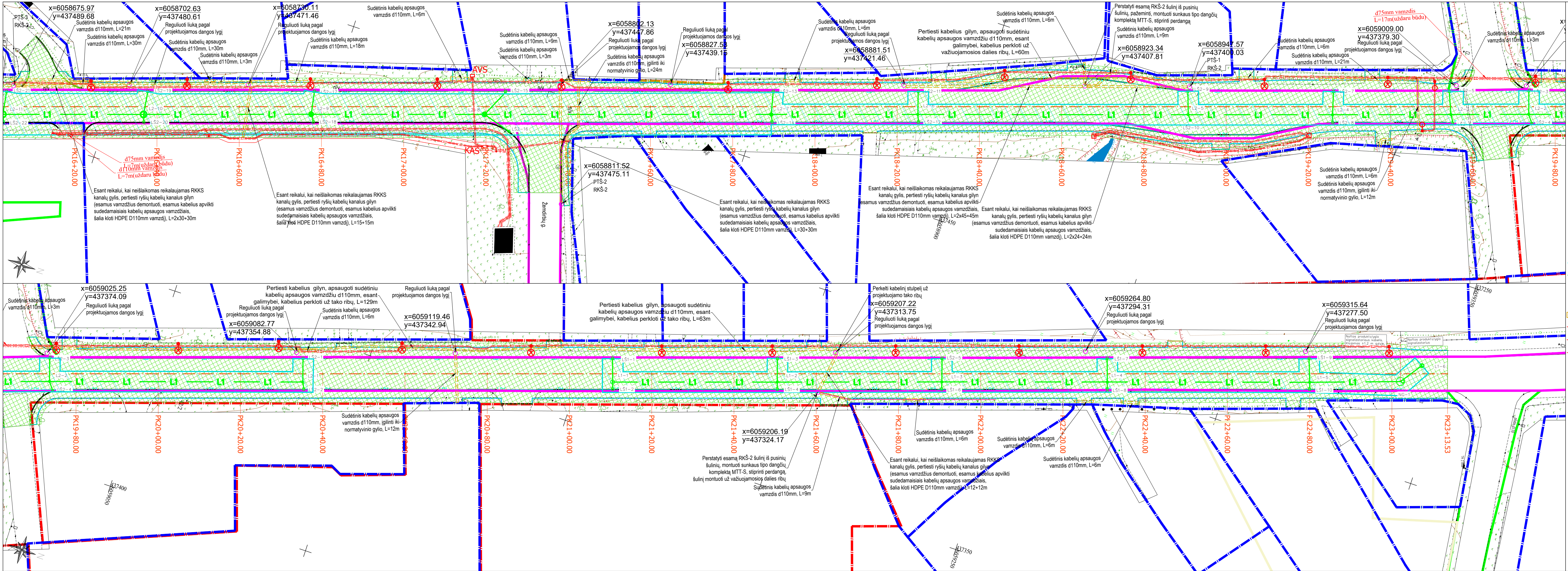
Brėžiniai

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0617/138-XX-RTDP -SO.BR.01	Statybvietės planas M 1:500	3 lapai
2	0617/138-XX-RTDP -SO.BR.02	Statybos darbų eiliškumo grafikas	1 lapas
3	0617/138-XX-RTDP -SO.BR.03	Statybos aikštelės schema M 1:200	1 lapas

0	2024-09	Konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	<div></div> <div>„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė</div>		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas		
<div></div>	PV	<div></div>	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžiniai	Laida	
<div></div>	PDV	<div></div>		0	
	INŽ	<div></div>			
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Via Lietuva		DOKUMENTO ŽYMUO 0617/138-XX-RTDP -SO.BR	Lapas	Lapų
				1	1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
	- kelio ašis		
	- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus		
	- koreguotinos privačių sklypų ribos		
	- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus		
	- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos		
	- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos		
	- kultūros paveldo objekto teritorija		
	- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis		
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)		
	- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)		
	- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)		
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)		
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)		
	- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)		
	- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)		
	- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)		
	- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)		
	- statybvietės ribos		
	- apšvietimo atrama su LED šviestuvu		
	- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu		
	- d113/126 pokonstruktinis drenazas (detalė 3)		
	- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas		
	- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms		
	- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)		
	- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis		
	- projektuojamas 0,4kV el. kabelis		
	- projektuojamas apšvietimo el. kabelis		
	- projektuojamas 10kV el. kabelis		
	- projektuojama el. spinta		
	- naikinami tinklai		
PASTABOS:			
1. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku;			
2. Rangovas privalo užtikrinti spec. tarnyboms privažiavimą prie esamų pastatų, esant poreikiui privalo demontuoti tvoras;			
3. Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Vilkaviškio rajono savivaldybės nustatyta tvarka: https://www.epaslaugos.lt/portal/providers/43651?searchId=f4871405-62e4-451b-a016-db73165630d6			
4. Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Vilkaviškio rajono savivaldybe;			
5. Sugadinta gatvių, šaligatvių dangą ar techninės eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai, horizontalus ženklinimas) privalo būti atstatyti.			
0	2024-09	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Laida	Išleidimo data	Konkursui ir statybai	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 138 VILKAVIŠKIS-KUDIRKOS NAUMIESTIS-ŠAKIAI RUOŽO NUO 0,880 IKI 2,320 KM REKONSTRAVIMAS	
	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	PDV	STATYBVIEČIŲ PLANAS M 1:500	
	Inž.	Laida	
		0	
	Statytojas (Užsakovas)	DOKUMENTO ŽYMUO	
		0617/138-XX-RTDP-SO.BR.01	
LT	AB „Via Lietuva“	Lapas	Lapų
		1	2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- kelio ašis
- privačių sklypų ribos pagal kadastrinius matavimus
- koreguotos privačių sklypų ribos
- privačių sklypų ribos pagal preliminarinius matavimus
- Vilkaviškio RSA priklausančių statinių ribos
- AB „Via Lietuva“ kelių sklypų ribos
- kultūros paveldo objekto teritorija
- kultūros paveldo objekto apsaugos pozonis
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 1)
- betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 (detalė 2)
- betoninis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 4)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 2cm (detalė 5)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 6)
- betoninis kelio bordiūras 1000x150x300 iškeltas 0,5cm (detalė 7)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 (detalė 8)
- granitinis skeltas kelio bordiūras 1000x150x220 (detalė 9)
- granitinis kelio bordiūras 1000x150x300 dangos lygyje (detalė 10)
- statybvietsės ribos
- apšvietimo atrama su LED šviestuvu
- apšvietimo atrama su kryptiniu apšvietimu
- d113/126 pokonstrucinis drenžas (detalė 3)
- projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
- apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (paprastas ir bordiūrinis)
- sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojamas 0,4kV el. kabelis
- projektuojamas apšvietimo el. kabelis
- projektuojamas 10kV el. kabelis
- projektuojama el. spinta
- naikinami tinklai

PASTABOS:

- Atsiradus pavojaingai zonai už statybvietsės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinis asmuo nukreipti saugiu taku;
- Rangovas privalo užtikrinti spec. tarnyboms privažiavimą prie esamų pastatų, esant poreikiui privalo demontuoti tvoras;
- Prieš planuojamų darbų pradžią gauti kasimo ir aptvėrimo leidimą Vilkaviškio rajono savivaldybės nustatyta tvarka:
<https://www.epaslaugos.lt/portal/providers/43651?searchId=f4871405-62e4-451b-a016-db73165630d6>
- Esant poreikiui koreguoti statybos darbų organizavimo planą, laikinų eismo ribojimų schemą turi parengti darbų rangovas ir nustatyta tvarka suderinti su Vilkaviškio rajono savivaldybe;
- Sugadinta gatvių, šaligatvių danga ar techninės eismo reguliavimo priemonės (kelio ženklai, horizontalus ženklavimas) privalo būti atstatyti.

0617/138-XX-RTDP-SO.BR.01

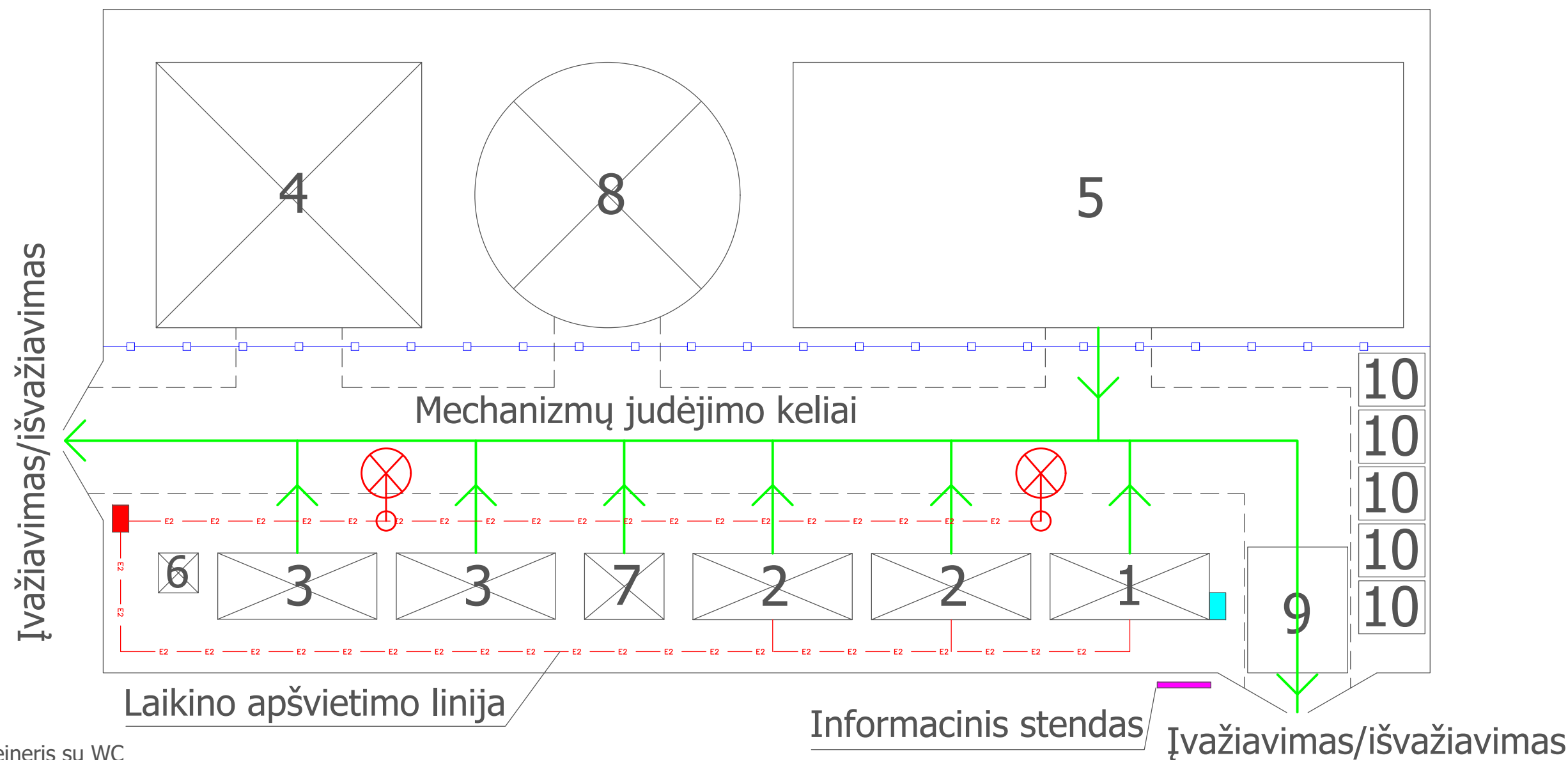
LapasLapų22

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas

Eil. Nr.	Darbų pavadinimas		Darbų eiliškumo grafikas (sav.)																											
1	Susisiekimo dalis	Paruošiamieji darbai																												
		Sankasos įrengimas																												
		Dangos konstrukcijos įrengimas																												
		Baigiamieji darbai																												
2	Vandientieks ir nuotekų šalinimas	Paruošiamieji, žemės darbai																												
		Lietaus nuotekų tinklų įrengimas																												
		Nuotekų tinklų išbandymas ir baigiamieji darbai																												
3	Apšvietimo tinklai	Apšvietimo įrengimas																												
		Orinės linijos rekonstrukcija																												
4	Elektros tinklų ir įrenginių rekonstravimas	Esamų kabelinių linijų apsaugojimas																												
5	Elektroninių ryšių įrengimas	Žemės darbai. Grunto kasimas																												
		Apsaugos vamzdžių klojimas																												
		Šulinių keitimai, liukų reguliavimai																												
		Išpildomoji nuotrauka																												

Pastaba: Grafike nurodyti darbų terminai yra preliminarūs ir turi būti tikslinami rangovo technologiniame projekte. Darbai gali būti atliekami su pertraukomis atsižvelgiant į darbų sezoniškumą, oro sąlygas ar kitas aplinkybes. Detalus darbų grafikas turi būti pateiktas Rangovo technologiniame projekte, atsižvelgiant į darbų pradžios datą, atlikimo terminą Rangovo turimus pajėgumus.

Statybos aikštelės schema





- 1 - Biuro konteineris su WC
2 - Konteinerinis statybinis vagonėlis
3 - Sandėliavimo konteineriai įrankiams ir smulkiems mechanizmams
4 - Aikštelės laikinam statybinių medžiagų saugojimui
5 - Statybinės technikos laikymo vieta
6 - Kilnojamas biotualetas
7 - Rūkymo vieta
8 - Grunto sandėliavimo vieta
9 - Ratų plovimo punktas
10 - Rūšiuojamų atliekų konteineriai
⊗ - Laikinas apšvietimas
■ - Įvadinis apskaitos skydelis
■ - Gaisrinis skydas
— E2 — - Elektros kabelis
---- - Mechanizmų judėjimo keliai
— — - Pavoingos zonos riba
→ - Evakuacijos zonos

Informacinis stendas

Įvažiavimas/išvažiavimas

- Pastabos:
1. Pateikta statybos aikštelės schema nėra privaloma, Rangovas savo nuožiūra, atsižvelgdamas į turimus resursus ir gamybinius pajėgumus įsirengia aikštelę;
 2. Rengdamas statybos aikštelę privačiuose sklypuose, Rangovas turi gauti sklypo savininko sutikimą;
 3. Jeigu statybos aikštelė bus rengiama valstybinėje žemėje, prieš pradėdamas darbus Rangovas turi gauti NŽT sutikimą aikštelės įrengimui.
 4. Atsiradus pavojingai zonai už statybinių aptvėrimo ribų, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinius asmenis nukreipti saugiu taku.
 5. Laikina tvora, ženklai ir kiti statybinių įrengimo darbai kiekviename žiniaraščiui neįvertinti ir juos turi nusimatyti Rangovas.
 6. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų. Esant poreikiui numatyti laikiną medžių ir krūmų aptvėrimą.

0	2025-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 138 Vilkaviškis-Kudirkos Naumiestis-Šakiai ruožo nuo 0,880 iki 2,320 km rekonstravimas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	PV		Statybos aikštelės schema	Laida
	PDV			0
	INŽ			
LT			DOKUMENTO ŽYMUO	
			0617/138-XX-RTDP-SO-BR.03	
			Lapas	Lapų
			1	1